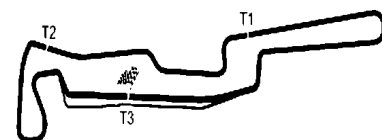




ASSOCIAZIONE SPORT AUTO TICINO

# ASAT84 MINI CHALLENGE / SUZUKI GRAN PRIX



## ANALISI DEI TEMPI SPRINT 2

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>903 ECKSTEIN Fredy</b>				
		MINI JCW Rac		MR
1)	2'03.166	19.032	25.810	<b>1'20.006</b>
2)	35.396	19.125	26.072	<b>1'20.593</b>
3)	35.240	19.229	32.259	<b>1'26.728</b>
4)	53.878	28.055	38.296	<b>2'00.229</b> B
5)	6'27.182	21.101	27.046	<b>7'15.329</b>
6)	34.530	19.274	25.971	<b>1'19.775</b>
7)	35.317	19.133	25.820	<b>1'20.270</b>
8)	35.518	19.075	25.912	<b>1'20.505</b>
9)	41.690	32.551	38.826	<b>1'53.067</b> B
10)	9'39.848	20.376	26.319	<b>10'26.543</b>
11)	34.863	21.699	27.235	<b>1'23.797</b>
12)	34.831	18.769	30.539	<b>1'24.139</b>
13)	45.752	28.499	39.286	<b>1'53.537</b>
14)	50.434	21.828	25.770	<b>1'38.032</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>904 MUEHLETALER Alexandra</b>				
		R-PERFORMANC	MINI JCW Rac	MR
1)	6'09.164	25.797	36.073	<b>1'47.835</b> B
2)	3'34.146	23.284	29.146	<b>4'26.576</b>
3)	36.851	20.160	26.956	<b>1'23.967</b>
4)	35.887	20.164	26.493	<b>1'22.544</b>
5)	46.809	29.432	40.780	<b>1'57.021</b> B
6)	5'18.595	22.521	28.726	<b>6'09.842</b>
7)	35.343	19.737	26.012	<b>1'21.092</b>
8)	35.538	19.496	25.964	<b>1'20.998</b>
9)	44.381	26.677	40.265	<b>1'51.323</b> B
10)	7'12.906	23.510	31.544	<b>8'07.960</b>
11)	35.628	19.805	28.993	<b>1'24.426</b>
12)	35.619	26.184	28.420	<b>1'30.223</b>
13)	35.488	19.367	26.169	<b>1'21.024</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>906 JULMI Patrick</b>				
		P. JULMI	MINI JCW Rac	MR
1)	3'12.566	19.430	26.879	<b>1'21.655</b>
2)	38.731	26.652	29.955	<b>1'35.338</b>
3)	36.755	27.849	32.245	<b>1'36.849</b>
4)	36.598	19.966	26.966	<b>1'23.530</b>
5)	36.363	20.762	31.783	<b>1'28.908</b>
6)	43.957	23.808	37.101	<b>1'44.866</b> B
7)	9'43.052	20.757	27.322	<b>10'31.131</b>
8)	35.946	19.446	26.545	<b>1'21.937</b>
9)	35.993	24.369	36.312	<b>1'36.674</b>
10)	44.729	22.582	27.716	<b>1'35.027</b>
11)	36.078	19.585	26.414	<b>1'22.077</b>
12)	35.599	20.192	26.848	<b>1'22.639</b>
13)	50.162	26.033	32.347	<b>1'48.542</b>
14)	44.703	25.380	38.668	<b>1'48.751</b> B

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>907 BLEICHENBACHER Ruedi</b>				
		ACS	MINI JCW Rac	MR
1)	2'18.160	19.747	26.291	<b>1'21.285</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)	35.337	19.749	26.218	<b>1'21.304</b>
3)	35.451	19.576	27.193	<b>1'22.220</b>
4)	35.189	19.949	26.586	<b>1'21.724</b>
5)	47.683	28.166	43.110	<b>1'58.959</b> B
6)	8'00.052	27.131	29.207	<b>8'56.390</b>
7)	34.987	19.823	25.960	<b>1'20.770</b>
8)	35.222	19.601	26.022	<b>1'20.845</b>
9)	35.348	19.538	26.013	<b>1'20.899</b>
10)	52.252	30.546	39.060	<b>2'01.858</b>
11)	51.401	27.606	29.225	<b>1'48.232</b>
12)	35.200	19.679	26.124	<b>1'21.003</b>
13)	35.058	19.277	25.902	<b>1'20.237</b>
14)	46.680	28.787	36.808	<b>1'52.275</b>
15)	49.166	24.822	27.386	<b>1'41.374</b>
16)	35.145	19.797	26.082	<b>1'21.024</b>
17)	35.496	19.941	26.150	<b>1'21.587</b>
18)	35.689	19.930	26.352	<b>1'21.971</b>
19)	52.265	33.266	32.067	<b>1'57.598</b>
20)	35.582	20.690	26.360	<b>1'22.632</b>
21)	35.403	19.855	26.309	<b>1'21.567</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>908 WYSS Bernie</b>				
		ACS	MINI JCW Rac	MR
1)	8'48.825	18.770	26.222	<b>1'19.522</b>
2)	34.845	19.520	25.166	<b>1'19.531</b>
3)	35.235	18.502	25.432	<b>1'19.169</b>
4)	34.931	18.661	25.828	<b>1'19.420</b>
5)	38.869	21.872	35.200	<b>1'35.941</b> B
6)	4'22.173	20.543	28.377	<b>5'11.093</b>
7)	35.065	19.317	25.888	<b>1'20.270</b>
8)	34.820	19.388	25.343	<b>1'19.551</b>
9)	35.113	18.872	25.682	<b>1'19.667</b>
10)	45.908	26.812	38.786	<b>1'51.506</b> B
11)	10'15.902	20.221	29.520	<b>11'05.643</b>
12)	34.691	18.952	25.513	<b>1'19.156</b>
13)	38.945	20.020	28.023	<b>1'26.988</b>
14)	34.569	23.013	26.715	<b>1'24.297</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>916 STRAUMANN Guido</b>				
		G. STRAUMANN	MINI Cooper	MS
1)	11'58.337	20.494	27.991	<b>1'25.954</b>
2)	37.303	20.188	28.125	<b>1'25.616</b>
3)	37.621	20.359	28.267	<b>1'26.247</b>
4)	38.052	20.413	28.118	<b>1'26.583</b>
5)	38.104	20.679	28.003	<b>1'26.786</b>
6)	37.555	20.340	28.256	<b>1'26.151</b>
7)	43.432	27.178	38.504	<b>1'49.114</b> B
8)	9'53.925	27.582	28.724	<b>10'50.231</b>
9)	37.473	20.755	27.669	<b>1'25.897</b>
10)	39.858	21.740	28.926	<b>1'30.524</b>
11)	37.240	20.249	27.738	<b>1'25.227</b>
12)	37.724	20.360	28.739	<b>1'26.823</b>
13)	37.625	20.423	28.070	<b>1'26.118</b>
14)	37.851	28.612	30.286	<b>1'36.749</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>920</b>	<b>KESSLER Sascha</b>			
	MINI Cooper		MS	
1)	3'55.019	20.510	28.972	<b>1'28.432</b>
2)	51.294	26.661	39.636	<b>1'57.591</b> B
3)	8'39.372	26.729	34.920	<b>9'41.021</b>
4)	37.431	20.718	28.140	<b>1'26.289</b>
5)	37.602	20.506	28.446	<b>1'26.554</b>
6)	49.537	25.465	39.409	<b>1'54.411</b> B

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>925</b>	<b>KELLER Sandy</b>			
	MINI Cooper		MS	
1)	4'02.469	22.397	29.272	<b>1'29.649</b>
2)	38.240	20.985	28.342	<b>1'27.567</b>
3)	38.068			<b>1'28.403</b>
4)	37.898	21.087	28.019	<b>1'27.004</b>
5)	38.110	21.225	28.450	<b>1'27.785</b>
6)	38.063	20.814	28.025	<b>1'26.902</b>
7)	39.112			<b>1'27.957</b>
8)	37.678	20.761	35.588	<b>1'34.027</b> B
9)	13'03.975	21.240	27.928	<b>13'53.143</b>
10)	45.571	27.518	32.761	<b>1'45.850</b>
11)	43.442			<b>1'34.931</b>
12)	38.049	21.316	28.209	<b>1'27.574</b>
13)	37.682	21.139	28.374	<b>1'27.195</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>927</b>	<b>WIESE Heinz</b>			
	SQUADRA LIDO	MINI Cooper	MS	
1)	11'46.239	20.646	27.452	<b>1'25.435</b>
2)	37.405	20.244	27.682	<b>1'25.331</b>
3)	37.688	20.332	27.364	<b>1'25.384</b>
4)	38.200	20.556	27.638	<b>1'26.394</b>
5)	37.428	20.383	27.709	<b>1'25.520</b>
6)	37.456	20.547	27.637	<b>1'25.640</b>
7)	10'43.245	21.743	29.595	<b>11'34.583</b>
8)	37.281	20.459	27.579	<b>1'25.319</b>
9)	37.749	20.476	28.383	<b>1'26.608</b>
10)	37.968	21.298	28.636	<b>1'27.902</b>
11)	37.863	21.215	27.573	<b>1'26.651</b>
12)	37.322	20.769	27.789	<b>1'25.880</b>
13)	38.328	20.447	28.048	<b>1'26.823</b>
14)	39.067	26.958	29.875	<b>1'35.900</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>929</b>	<b>TREMP Rolf</b>			
	MINI Cooper		MS	
1)	10'09.087	20.695	31.173	<b>1'28.915</b>
2)	37.309	20.069	27.358	<b>1'24.736</b>
3)	37.232	20.485	27.607	<b>1'25.324</b>
4)	43.912	24.266	38.327	<b>1'46.505</b> B
5)	16'26.261	21.284	28.052	<b>17'15.597</b>
6)	37.060	20.309	27.703	<b>1'25.072</b>
7)	37.224	20.086	27.808	<b>1'25.118</b>
8)	37.111	20.142	27.454	<b>1'24.707</b>
9)	37.219	24.121	32.508	<b>1'33.848</b>
10)	37.448	20.459	27.914	<b>1'25.821</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>930</b>	<b>KOBELT Edy</b>			
	E. KOBELT	MINI Cooper	MS	
1)	2'24.326	20.325	27.493	<b>1'24.503</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)	37.008	20.314	27.502	<b>1'24.824</b>
3)	36.917	19.738	27.279	<b>1'23.934</b>
4)	51.524	28.117	43.591	<b>2'03.232</b> B
5)	23'58.505	21.009	27.538	<b>24'47.052</b>
6)	36.525	19.797	27.041	<b>1'23.363</b>
7)	37.127	19.862	27.108	<b>1'24.097</b>
8)	36.838	20.208	26.911	<b>1'23.957</b>
9)	36.947	19.750	27.296	<b>1'23.993</b>
10)	36.478	19.793	27.437	<b>1'23.708</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>931</b>	<b>MAHLER Hannes</b>			
	R-PERFORMANC	MINI Cooper	MS	
1)	2'40.128	19.701	27.159	<b>1'23.688</b>
2)	36.671	20.493	35.503	<b>1'32.667</b> B
3)	27'35.428	25.148	29.113	<b>28'29.689</b>
4)	36.646	19.769	26.995	<b>1'23.410</b>
5)	36.772	19.703	26.972	<b>1'23.447</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>933</b>	<b>STIFFLER Yanik</b>			
	Y. STIFFLER	MINI Cooper	MS	
1)	10'01.717	22.548	27.561	<b>1'29.234</b>
2)	37.768	19.768	27.365	<b>1'24.901</b>
3)	37.111	20.406	27.416	<b>1'24.933</b>
4)	37.109	20.250	28.489	<b>1'25.848</b>
5)	50.725	24.507	38.354	<b>1'53.586</b> B
6)	16'16.804	25.151	29.451	<b>17'11.406</b>
7)	37.775	20.449	28.821	<b>1'27.045</b>
8)	36.891	21.509	27.738	<b>1'26.138</b>
9)	36.880	20.024	27.460	<b>1'24.364</b>
10)	37.030	19.932	27.443	<b>1'24.405</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>934</b>	<b>BAUR Cedric</b>			
	ACS	MINI Cooper	MS	
1)	10'03.872	25.476	28.747	<b>1'44.412</b>
2)	36.819	19.818	27.475	<b>1'24.112</b>
3)	37.007	19.608	27.666	<b>1'24.281</b>
4)	36.828	19.790	27.464	<b>1'24.082</b>
5)	46.002	24.842	37.578	<b>1'48.422</b> B
6)	16'17.814	24.234	29.915	<b>17'11.963</b>
7)	37.366	20.189	27.875	<b>1'25.430</b>
8)	36.931	19.783	27.431	<b>1'24.145</b>
9)	36.938	20.044	27.732	<b>1'24.714</b>
10)	37.029	20.045	27.687	<b>1'24.761</b>
11)	40.389	31.965	32.712	<b>1'45.066</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>935</b>	<b>JUCKER Juerg</b>			
	RCU	MINI Cooper	MS	
1)	3'09.864	20.035	28.150	<b>1'25.031</b>
2)	36.832	20.251	28.498	<b>1'25.581</b>
3)	40.398	21.512	29.051	<b>1'30.961</b>
4)	41.255	23.027	29.428	<b>1'33.710</b>
5)	36.966	20.296	27.981	<b>1'25.243</b>
6)	39.394			<b>1'29.630</b>
7)	37.060	20.076	28.126	<b>1'25.262</b>
8)	39.752	22.035	33.916	<b>1'35.703</b> B
9)	8'12.043	21.677	28.483	<b>9'02.203</b>
10)	36.554	20.356	27.714	<b>1'24.624</b>
11)	37.121	20.131	28.210	<b>1'25.462</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
12)	40.726	23.216	28.083	<b>1'32.025</b>
13)	36.755	19.958	28.662	<b>1'25.375</b>
14)	40.384	22.033	29.957	<b>1'32.374</b>
15)	42.950	22.692	28.996	<b>1'34.638</b>
16)	36.561	19.821	28.224	<b>1'24.606</b>
17)	36.961	20.331	28.911	<b>1'26.203</b>
18)	39.721	23.519	28.909	<b>1'32.149</b>

<b>936 STADELMANN Franz</b>				
	ACS	MINI Cooper	MS	
1)	11'52.526	20.652	27.558	<b>1'24.992</b>
2)	37.133	20.458	27.555	<b>1'25.146</b>
3)	36.850	20.709	27.702	<b>1'25.261</b>
4)	36.506	20.511	27.429	<b>1'24.446</b>
5)	36.695	20.514	27.318	<b>1'24.527</b>
6)	40.427			<b>1'37.735</b>
7)	49.430	31.574	33.203	<b>1'54.207</b>
8)	36.894			<b>1'25.121</b>
9)	36.850	23.134	30.715	<b>1'30.699</b>
10)	36.408	20.197	27.400	<b>1'24.005</b>
11)	36.957	20.744	27.543	<b>1'25.244</b>
12)	36.920	20.309	27.864	<b>1'25.093</b>
13)	47.513	29.378	32.221	<b>1'49.112</b>
14)	43.996	22.517	27.990	<b>1'34.503</b>
15)	45.285	25.726	31.640	<b>1'42.651</b>
16)	48.066	20.598	27.508	<b>1'36.172</b>
17)	37.278	20.279	27.552	<b>1'25.109</b>
18)	36.784	21.245	32.558	<b>1'30.587</b>
19)	48.134			<b>1'52.782</b>

<b>937 LEIBER Heiko</b>				
		MINI Cooper	MS	
1)	4'31.692	20.344	27.916	<b>1'25.667</b>
2)	51.244	26.975	30.567	<b>1'48.786</b>
3)	51.630	23.464	27.839	<b>1'42.933</b>
4)	37.371	20.283	27.901	<b>1'25.555</b>
5)	37.251	20.179	28.092	<b>1'25.522</b>
6)	37.324	20.126	27.699	<b>1'25.149</b>
7)	37.351	20.138	27.809	<b>1'25.298</b>
8)	54.192	33.836	49.815	<b>2'17.843 B</b>
9)	5'51.355	34.593	29.732	<b>6'55.680</b>
10)	37.408	20.152	27.842	<b>1'25.402</b>
11)	37.319	20.117	28.096	<b>1'25.532</b>
12)	37.141	20.330	27.757	<b>1'25.228</b>
13)	37.243	20.322	27.711	<b>1'25.276</b>
14)	37.368	20.358	27.933	<b>1'25.659</b>
15)	53.929	29.042	27.603	<b>1'50.574</b>
16)	37.194	20.648	27.634	<b>1'25.476</b>
17)	52.552	28.494	27.667	<b>1'48.713</b>
18)	36.981	20.473	27.612	<b>1'25.066</b>
19)	37.515	20.141	27.694	<b>1'25.350</b>
20)	37.545	20.369	27.647	<b>1'25.561</b>

<b>939 VOGELI Roger</b>				
	ECURIE BASIL	MINI Cooper	MS	
1)	26'58.765	19.855	27.029	<b>1'23.250</b>
2)	36.516	19.564	27.076	<b>1'23.156</b>
3)	40.576	23.750	34.594	<b>1'38.920 B</b>
4)	8'13.170	20.942	27.104	<b>9'01.216</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>940 FIORINA Davide</b>				
	D. FIORINA	MINI Cooper	MS	
1)	22'51.093	20.206	27.508	<b>1'25.134</b>
2)	37.503	20.458	27.403	<b>1'25.364</b>
3)	37.247	19.984	27.437	<b>1'24.668</b>
4)	43.085	24.199	29.760	<b>1'37.044</b>
5)	37.758	20.159	27.682	<b>1'25.599</b>
6)	37.841	20.077	28.230	<b>1'26.148</b>
7)	37.675	20.469	27.818	<b>1'25.962</b>
8)	37.835	20.363	27.895	<b>1'26.093</b>
9)	37.758	20.085	27.711	<b>1'25.554</b>
10)	37.684	20.394	27.621	<b>1'25.699</b>
11)	43.325	24.809	29.995	<b>1'38.129</b>
12)	39.439	24.170	35.737	<b>1'39.346</b>

<b>941 STOFER Raymond</b>				
	ECURIE BASIL	MINI Cooper	MS	
1)	11'56.049	20.162	27.774	<b>1'24.551</b>
2)	36.784	19.709	27.680	<b>1'24.173</b>
3)	36.677	20.056	28.287	<b>1'25.020</b>
4)	36.690	20.015	27.510	<b>1'24.215</b>
5)	36.658	20.095	27.583	<b>1'24.336</b>
6)	37.071	19.821	38.098	<b>1'34.990 B</b>
7)	17'13.642	22.093	30.165	<b>18'05.900</b>
8)	37.080	19.933	27.215	<b>1'24.228</b>
9)	36.575	19.966	27.311	<b>1'23.852</b>

<b>944 WINTSCH Dino</b>				
	SQUADRA LIDO	MINI Cooper	MS	
1)	2'39.196	19.877	27.817	<b>1'24.661</b>
2)	49.083	26.760	29.411	<b>1'45.254</b>
3)	37.116	19.982	27.647	<b>1'24.745</b>
4)	37.002	20.304	36.483	<b>1'33.789 B</b>
5)	4'22.394	25.630	34.200	<b>5'22.224</b>
6)	43.077	29.105	35.109	<b>1'47.291</b>
7)	50.199	22.722	27.988	<b>1'40.909</b>
8)	36.805	19.956	27.437	<b>1'24.198</b>
9)	36.992	19.987	27.330	<b>1'24.309</b>
10)	47.138	30.694	38.657	<b>1'56.489 B</b>
11)	7'50.961	23.857	29.486	<b>8'44.304</b>
12)	37.084	19.940	27.329	<b>1'24.353</b>
13)	37.045	20.057	27.600	<b>1'24.702</b>
14)	37.000	19.960	27.450	<b>1'24.410</b>
15)	36.820	20.038	27.626	<b>1'24.484</b>
16)	37.379	19.943	27.358	<b>1'24.680</b>
17)	37.130	20.212	27.139	<b>1'24.481</b>
18)	37.040	20.364	27.848	<b>1'25.252</b>

<b>946 KILCHENMANN Thierry</b>				
	EQUIPE BERNO	MINI Cooper	MS	
1)	26'59.615	19.705	26.904	<b>1'23.232</b>
2)	36.768	19.566	27.001	<b>1'23.335</b>
3)	41.014	23.711	36.384	<b>1'41.109 B</b>
4)	6'38.898	23.223	27.101	<b>7'29.222</b>
5)	36.654	19.923	27.191	<b>1'23.768</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>958</b>	<b>JANI Mukesh</b>			
	EQUIPE BERNO	Suzuki Swift	SGP	
1)				<b>1'29.170</b>
2)				<b>1'28.393</b>
3)	39.319	20.802	28.410	<b>1'28.531</b>
4)	38.909	21.069	28.510	<b>1'28.488</b>
5)	38.674	21.013	28.398	<b>1'28.085</b>
6)	40.257	22.150	36.741	<b>1'39.148</b> B
7)	5'39.515	21.018	28.519	<b>6'29.052</b>
8)	39.228	20.910	28.216	<b>1'28.354</b>
9)	39.261	21.035	28.512	<b>1'28.808</b>
10)	39.435	20.926	28.198	<b>1'28.559</b>
11)	38.999	21.087	28.477	<b>1'28.563</b>
12)	38.890	20.989	28.280	<b>1'28.159</b>
13)	39.166	20.914	28.391	<b>1'28.471</b>
14)	40.389	22.317	35.302	<b>1'38.008</b> B
15)	4'48.876	21.127	28.815	<b>5'38.818</b>
16)	39.287	20.893	29.310	<b>1'29.490</b>
17)	39.523	21.217	28.872	<b>1'29.612</b>
18)	39.312	21.129	28.516	<b>1'28.957</b>
19)	39.470	21.271	29.587	<b>1'30.328</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>963</b>	<b>PLATTNER Rolf</b>			
	ECURIE BASIL	Suzuki Swift	SGP	
1)	2'44.269	21.461	28.256	<b>1'29.426</b>
2)	40.035	21.383	28.294	<b>1'29.712</b>
3)	39.551	21.226	28.461	<b>1'29.238</b>
4)	39.775	21.805	30.309	<b>1'31.889</b>
5)	39.761	21.224	28.237	<b>1'29.222</b>
6)	40.555	22.224	28.154	<b>1'30.933</b>
7)	39.783	21.351	28.111	<b>1'29.245</b>
8)	39.576	21.039	28.289	<b>1'28.904</b>
9)	39.623	21.840	28.311	<b>1'29.774</b>
10)	39.622	21.457	28.280	<b>1'29.359</b>
11)	39.872	22.368	34.644	<b>1'36.884</b> B
12)	1'44.759	21.327	28.181	<b>2'34.267</b>
13)	39.043	21.014	28.058	<b>1'28.115</b>
14)	38.971	21.008	28.022	<b>1'28.001</b>
15)	39.066	21.011	28.291	<b>1'28.368</b>
16)	39.019	20.915	28.064	<b>1'27.998</b>
17)	39.268	20.975	32.532	<b>1'32.775</b> B
18)	1'36.091	21.879	28.863	<b>2'26.833</b>
19)	39.327	20.988	28.146	<b>1'28.461</b>
20)	39.673	21.007	27.942	<b>1'28.622</b>
21)	44.132	20.922	28.096	<b>1'33.150</b>
22)	39.575	22.240	28.018	<b>1'29.833</b>
23)	39.061	20.895	27.911	<b>1'27.867</b>
24)	48.805	29.013	34.970	<b>1'52.788</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>964</b>	<b>ZAHND Hansueli</b>			
		Suzuki Swift	SGP	
1)	5'21.497	21.296	28.479	<b>1'29.895</b>
2)	39.790	20.975	28.609	<b>1'29.374</b>
3)	39.159	21.116	28.389	<b>1'28.664</b>
4)	49.477	24.206	40.499	<b>1'54.182</b> B
5)	8'32.017	23.665	30.128	<b>9'25.810</b>
6)	39.582	21.187	28.121	<b>1'28.890</b>
7)	39.733	21.116	28.779	<b>1'29.628</b>
8)	39.359	21.106	28.154	<b>1'28.619</b>
9)	41.559	21.047	28.637	<b>1'31.243</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
10)	39.296	21.490	28.971	<b>1'29.757</b>
11)	39.601	21.066	28.718	<b>1'29.385</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>965</b>	<b>ZIMMERMANN Christian</b>			
		Suzuki Swift	SGP	
1)	2'56.217	21.045	28.218	<b>1'28.308</b>
2)	39.511	21.488	28.948	<b>1'29.947</b>
3)	39.194	21.001	28.072	<b>1'28.267</b>
4)	38.838	20.984	28.144	<b>1'27.966</b>
5)	42.182	27.048	40.918	<b>1'50.148</b> B
6)	11'11.150	21.320	28.789	<b>12'01.259</b>
7)	38.581	20.819	27.914	<b>1'27.314</b>
8)	38.548	20.873	27.891	<b>1'27.312</b>
9)	38.568	20.765	28.168	<b>1'27.501</b>
10)	38.741	20.789	28.191	<b>1'27.721</b>
11)	38.588	20.944	28.141	<b>1'27.673</b>
12)	38.714	21.053	28.266	<b>1'28.033</b>
13)	38.474	20.894	27.994	<b>1'27.362</b>
14)	46.959	26.609	31.147	<b>1'44.715</b>
15)	57.612	25.148	32.483	<b>1'55.243</b>
16)	38.524	20.807	27.789	<b>1'27.120</b>
17)	39.744	24.566	28.977	<b>1'33.287</b>
18)	38.850	20.824	28.264	<b>1'27.938</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>966</b>	<b>FEHR Sandro</b>			
		Suzuki Swift	SGP	
1)	17'51.014	21.017	28.194	<b>1'28.277</b>
2)	38.666	20.879	27.814	<b>1'27.359</b>
3)	38.543	20.724	27.860	<b>1'27.127</b>
4)	38.593	21.584	34.148	<b>1'34.325</b> B
5)	15'41.286	21.744	27.711	<b>16'30.741</b>
6)	38.467	20.913	28.037	<b>1'27.417</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>967</b>	<b>EGGENBERGER Fabian</b>			
		Suzuki Swift	SGP	
1)	5'17.385	20.674	27.978	<b>1'27.242</b>
2)	38.560	20.526	28.140	<b>1'27.226</b>
3)	38.421	20.781	28.050	<b>1'27.252</b>
4)	45.229	24.129	37.400	<b>1'46.758</b> B
5)	17'14.742	21.007	28.378	<b>18'04.127</b>
6)	38.704	20.688	28.141	<b>1'27.533</b>
7)	38.459	20.701	27.863	<b>1'27.023</b>
8)	38.264	20.753	28.011	<b>1'27.028</b>
9)	38.288	20.585	27.946	<b>1'26.819</b>
10)	44.765	22.354	37.307	<b>1'44.426</b> B

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>979</b>	<b>LEE Christian</b>			
	C. LEE	Suzuki Swift	SGP	
1)	2'50.933	22.516	29.597	<b>1'33.385</b>
2)	42.305	22.357	29.230	<b>1'33.892</b>
3)	40.670	22.275	28.786	<b>1'31.731</b>
4)	40.546	22.411	29.122	<b>1'32.079</b>
5)	40.220	22.589	29.250	<b>1'32.059</b>
6)	41.026	22.000	29.404	<b>1'32.430</b>
7)	40.874	22.479	29.003	<b>1'32.356</b>
8)	40.114	22.148	29.784	<b>1'32.046</b>
9)	40.207	22.324	29.464	<b>1'31.995</b>
10)	40.600	23.817	39.366	<b>1'43.783</b> B

---

<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>FINISH</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>FINISH</i>	<i>TEMPO</i>
11)	14'55.682	22.774	28.994	<b>15'47.450</b>					
12)	40.506	22.610	28.763	<b>1'31.879</b>					
13)	40.407	22.007	29.362	<b>1'31.776</b>					
14)	40.441	22.919	29.349	<b>1'32.709</b>					
15)	40.026	23.397	28.719	<b>1'32.142</b>					

Esposta ore:

Il Direttore Di Gara: Miniscalco Marco

Il DSC: Rapi Andrea